



UNIONE DEI COMUNI DEL TERRALBESE

PROVINCIA DI ORISTANO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA

| | |
|--------------------------------|---|
| N. 57 del 17.09.2025 | OGGETTO: Area Vigilanza – Investimento per nolo Autovelox 106/ES – Acquisto Soft-Box - Acquisto Etilometro SAF'IR Evolution – anno 2025. |
|--------------------------------|---|

L'anno duemilaventicinque, il giorno diciassette del mese di settembre, in modalità ordinaria e in videoconferenza, con inizio alle ore 13:00, si è riunita a San Nicolò d'Arcidano presso l'Ufficio del Presidente, la Giunta dell'Unione dei Comuni del Terralbese, composta dai signori Sindaci:

| | PRESENTI | ASSENTI |
|---|---|----------|
| Fanari Davide <i>Sindaco di San Nicolò d'Arcidano</i> | X <i>Mod. Ordinaria</i> | |
| Corrias Luca <i>Sindaco di Marrubiu</i> | X <i>Mod. Videoconferenza</i> | |
| Fenu Samuele <i>Sindaco di Uras</i> | X <i>Mod. Videoconferenza</i> | |
| Pili Sandro <i>Sindaco di Terralba</i> | | X |
| Pintus Manuela <i>Sindaco di Arborea</i> | | X |

Presiede la seduta il Presidente Davide Fanari.

Partecipa alla seduta, il Segretario Dott. Franco Famà.

LA GIUNTA

Vista la proposta del Responsabile del Servizio di Vigilanza di quest'Unione, mediante cui si chiedeva a quest'Amministrazione, esponente quanto segue:

Considerato che la sicurezza stradale è un tema particolarmente sentito sia dalle amministrazioni locali che dai cittadini in quanto, a causa delle tristemente ormai note “*Stragi del Sabato Sera*” o in virtù delle altrettanto impietose statistiche relative all'incidentalità stradale che denotano fenomeni di malcostume in capo ai conducenti,

Valutato che l'attenzione su tale argomento si è via via acuita diventando un elemento sempre più presente nella realtà quotidiana in tutta Italia, tanto da far sì che proprio nel 2024 è formulata una riforma del Codice della Strada (L. n.177 25Novembre 2024), che in un'ottica di interpretazione sistematica ha indirizzato l'operato delle forze di polizia al fine di contrastare i fenomeni che falchiano le strade Italiane (Forte Velocità, Guida sotto effetto di sostanze alcoliche o psicotrope, ecc. ecc.)

Considerato che l'evoluzione tecnologica dei veicoli ha aumentato la sicurezza ed il comfort degli stessi ma al contempo ha ridotto la percezione dell'esterno e della velocità del veicolo, inducendo i conducenti a superare i limiti di velocità; a tutto ciò si aggiungono i dispositivi per la comunicazione mobile ed i display multifunzione a bordo dei veicoli, i quali sono anch'essi causa di distrazioni alla guida.

Verificato che quanto affermato è supportato dalla statistica nazionale, la quale indica nell'eccesso di velocità e nella distrazione due delle principali cause di sinistro e che l'interazione di questi fattori produce una nuova incidentalità che in ambito urbano espone al rischio tutti i cittadini e in particolar modo i pedoni e i ciclisti.

Valutato che il territorio ricadente nell'Unione dei Comuni del Terralbese, che ha al suo interno ampi tratti rettilinei, spesso soggetti a comportamenti in cui la forte velocità la fa da padrona,

velocità che rappresenta un fattore determinante sulla gravità dei sinistri, anche se provocati da altre cause.

Considerato che la velocità elevata inoltre è spesso concausa di sinistro, ossia è l'elemento che rende sinistro un comportamento improprio alla guida e senza il quale tale comportamento, pur improprio, non avrebbe avuto determinate conseguenze e pertanto può evincersi che un'azione volta a indurre il rispetto dei limiti di velocità consentirebbe di evitare comportamenti pericolosi ed al contempo diminuire il numero di sinistri stradali.

Considerato che questo Comando di polizia Locale è già dotato di Autovelox Mod 104, ormai divenuto obsoleto, che necessita di essere oltretutto revisionato;

Valutato che le norme e la letteratura di settore indicano diverse opzioni, sanzionatorie e non, per perseguire la dissuasione dell'eccesso di velocità dei veicoli e che tra queste, le più conosciute sono:

- i dossi rallentatori;
- gli attraversamenti pedonali rialzati;
- i pannelli segnaletici dissuasori;
- i misuratori elettronici della velocità.

Valutato che:

- le prime due opzioni sono disciplinate da norme che ne limitano l'applicabilità e l'efficacia mentre i pannelli dissuasori hanno un effetto circoscritto ai cittadini disposti a rispettare le norme, al fine di contrastare il fenomeno dell'alta velocità il metodo più efficace ed applicabile è l'uso di misuratori elettronici di velocità, con modalità diverse a seconda dei casi di applicazione con la precisazione che la prerogativa dei misuratori, se di tipo mobile, è la possibilità di impiego senza limitazioni su qualsiasi strada, in appostamento libero o con l'impiego di apposite cabine installate ai lati della carreggiata, all'interno delle quali utilizzare in modo presidiato i misuratori di velocità.
- l'utilizzo dei misuratori elettronici comporta l'accertamento della violazione dei limiti di velocità e il conseguente sanzionamento del contravventore, primario elemento dissuasivo.
- l'impiego non necessariamente continuo ma costante dei misuratori consente di ottenere con relativa certezza la mitigazione della velocità sui tratti di strada interessati.

Atteso che il controllo strumentale della velocità dei veicoli sulle strade pubbliche è disciplinato dalla normativa di settore, in primo luogo il D.Lgs 285/92 ("Codice della Strada"), e può svolgersi con diverse modalità.

Considerato che per caratteristiche delle strade ricadenti nel territorio dell'Unione dei Comuni del Terralbese ed aspetti di ordine giuridico, allo stato attuale può assumersi come scelta obbligata il controllo della velocità mediante postazione mobile, con strumentazione omologata/autorizzata dal Ministero competente che consenta di accertare la violazione dei limiti di velocità senza procedere alla contestazione immediata della stessa.

Valutato che a complemento dello strumento di misura ed estensione del potenziale dissuasivo, è altresì indicato l'impiego delle cabine (SOFT-BOX) precedentemente menzionate, senza necessità di autorizzazione prefettizia, all'interno delle quali poter alloggiare lo strumento per impiego in modalità presidiata che opportunamente installate nei punti più critici e grazie a caratteristiche di alta visibilità, consentono di ottenere una riduzione della velocità media dei veicoli nei tratti di strada corrispondenti;

Rilevato che

1. il controllo strumentale della velocità sulla rete viaria del territorio dell'Unione deve riguardare le strade che presentano oggettive caratteristiche di rischio, quali ad esempio:

- strade che di fatto svolgono funzione di scorrimento;
- strade con traffico di passaggio che attraversano aree residenziali;
- strade la cui geometria induce il transito ad alta velocità

2. Il controllo deve altresì riguardare le strade sulle quali maggiormente si verificano incidenti stradali.

3. In ragione di tali parametri, l'attività di controllo potrebbe svolgersi, tra le altre, nelle seguenti strade:

- Viale Repubblica- San Nicolò D'Arcidano
- Via Cagliari SP 47 - San Nicolò D'Arcidano
- SP 47 – Fronte Campo Sportivo Uras
- Via Oristano - Marrubiu
- Via Napoli – Marrubiu
- S.S. 131/ Svincolo URAS
- S.S. 131 /Svincolo Marrubiu – Sant'Anna

individuare le strade con più evidenti profili di rischio, che devono essere oggetto di particolare attenzione, in linea di principio il controllo della velocità deve interessare tutta la rete viaria, con diversa intensità a seconda del bisogno, per favorire una generale percezione dell'attività di controllo e della presenza dell'organo di polizia a presidio delle strade della città.

Considerato che sempre in virtù riforma del Codice della Strada (L. n.177 25 Novembre 2024) si rende necessario effettuare un contrasto al fenomeno di guida in stato di ebrezza e che soprattutto in caso di sinistro stradale con lesioni è diventato obbligatorio effettuare il controllo mediante Etilometro probatorio Omologato;

Dato atto che, alla luce delle suddette motivazioni, il Responsabile del Servizio di vigilanza ha chiesto a quest'Amministrazione di conoscere i propri intendimenti circa la possibilità di dotare la Polizia Locale dell'Unione dei Comuni del Terralbese della strumentazione necessaria a rilevare sia la velocità che lo stato di ebrezza dei conducenti;

Con votazione **unanime**.

DELIBERA

Le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente deliberato e si intendono integralmente richiamate, costituendone motivazione ai sensi dell'art 3 della L. 241/90 e ss.mm.ii.

Di accogliere e approvare la proposta del Responsabile del Servizio di Vigilanza dell'Unione dei Comuni del Terralbese inerente alla valutazione:

- di un noleggio apparecchiatura autovelox 106/ES (capace di verificare sia la revisione che l'assicurazione dei veicoli in autonomia) proposto dalla ditta Sodi Scientifica S.r.l. con sede legale in Via A Poliziano 20 Calenzano (FI) al costo di un canone mensile di € 745,00 + iva € tot. 908,90 per la durata di 5 anni e compatibile con i SOFTBOX, con ditta in argomento che si è impegnata a ritirare il Mod. 104 in uso al Comando di Polizia Locale dell'Unione e a procedere contestualmente al suo deperimento dal Registro Ministeriale senza oneri aggiuntivi;
- dell'acquisto di n° 10 SOFBOX Costo MePA € 1.600,00 comprensivi di iva;
- dell'acquisto dell'etilometro SAF'IR in valigetta, completo di stampante bluetooth, proposto dalla ditta RECOM INDUSTRIALE S.r.l. con sede legale in Via Pietro della Chiesa n. 25 r. – 16149 Genova - Liguria al costo di € 8.866,96 iva compresa.

Di demandare al Responsabile del Servizio di vigilanza la scelta della soluzione definitiva tecnico/economica più idonea, previo confronto con il Presidente di quest'Unione.

Di dichiarare la presente immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U.EE.LL. approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

UNIONE DEI COMUNI DEL TERRALBESE – PROVINCIA DI ORISTANO

Pareri espressi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 257/2000: Delibera G.U. n. 57 in data 17.09.2025.

OGGETTO: Area Vigilanza – Investimento per nolo Autovelox 106/ES – Acquisto Soft-Box - Acquisto Etilometro SAF'IR *Evolution* – anno 2025.

Per la regolarità tecnica, si esprime parere: favorevole.

Il Responsabile del Servizio di Vigilanza
Cap. Massimo Carta

Letto approvato e sottoscritto
Il Presidente

Il Segretario

Davide Fanari

Dott. Franco Famà

Certifico che la presente deliberazione trovasi in corso di pubblicazione ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. 267/2000, per quindici giorni con decorrenza 26.09.2025 al 11.10.2025.
San Nicolò d'Arcidano, 26.09.2025.

L'impiegato incaricato

Certifico che la presente delibera è copia conforme all'originale.

San Nicolò d'Arcidano,

L'impiegato incaricato